

Businesscase Builder



Businesscases maak je samen: door stakeholders hun ambities tegen elkaar aan te zetten komen mogelijkheden in zicht. Geïnspireerd op de tools vanuit Duurzaam GWW is er speciaal voor biodiversiteit een tool ontwikkeld. Deze tool kan op verschillende momenten worden ingezet maar het heeft de voorkeur om het zo vroeg mogelijk in het proces in te zetten.

Aandachtspunten

Breng verschillende invalshoeken, disciplines en ook groene mensen samen.

Belangrijk is om zo breed mogelijk alle stakeholders aan tafel te krijgen. Kijk hierbij zo breed mogelijk waarbij alle relevante disciplines vertegenwoordigd worden. Bereid de mensen goed voor. Geef vooraf informatie over het project zelf, de fase waarin het verkeerd en achtergrond informatie over de locatie.

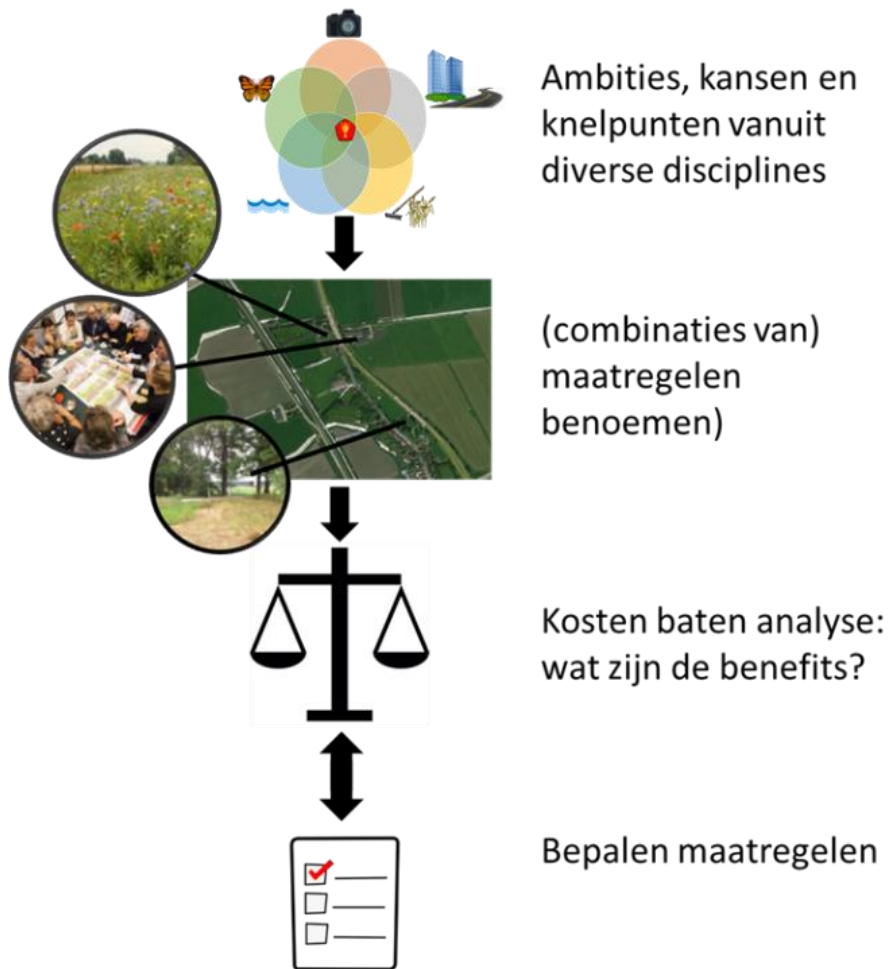
Verken ongeremd samen meekoppelkansen op doelen, maatregelen en implementatie

Ga samen aan de slag: laat iedereen vrij inbrengen en doorloop de stappen van grof naar fijn. Geef niet te veel randvoorwaarden mee.

Optimaliseer met oog op kosten, realisatie en aansluitend beheer

Optimaliseer pas na bovengenoemde stappen met het oog op kosten, realisatie en aansluitend beheer

Hoe gaat het in z'n werk?



1. Snelle kennismakingsronde: wie is iedereen en wat is zijn of haar belang bij het project
2. Verzamelen van ambities: doorloop vanuit verschillende disciplines de ambities en vul deze in de verschillende cirkels (zie plaatje), benoem de kansen en knelpunten die optreden als deze ambities worden gecombineerd. Zoom niet te snel in op de locatie maar werk van buiten naar binnen.
3. Benoem vanuit deze kansen en knelpunten de mogelijke maatregelen of combinaties van maatregelen.
4. Stel een tabel op met kosten en baten (maak evt een voorselectie)
5. Maak een keuze uit maatregelen op basis van de uitkomsten van de kosten en batenanalyse

Wat hebben we nodig?



Overzichtskartaat plangebied
Overzicht informatie per deelthema
Invultabel Kosten-batenanalyse
Stiften en stickers/of digitaal

Kosten-batenanalyse	
Maatregel: 2019-2020	Verlaat
Kosten - 2019-2020 - 2021-2022 - 2023-2024 - 2025-2026 - 2027-2028 - 2029-2030 - 2031-2032 - 2033-2034 - 2035-2036 - 2037-2038 - 2039-2040 - 2041-2042 - 2043-2044 - 2045-2046 - 2047-2048 - 2049-2050 - 2051-2052 - 2053-2054 - 2055-2056 - 2057-2058 - 2059-2060 - 2061-2062 - 2063-2064 - 2065-2066 - 2067-2068 - 2069-2070 - 2071-2072 - 2073-2074 - 2075-2076 - 2077-2078 - 2079-2080 - 2081-2082 - 2083-2084 - 2085-2086 - 2087-2088 - 2089-2090 - 2091-2092 - 2093-2094 - 2095-2096 - 2097-2098 - 2099-2100	Baten - 2019-2020 - 2021-2022 - 2023-2024 - 2025-2026 - 2027-2028 - 2029-2030 - 2031-2032 - 2033-2034 - 2035-2036 - 2037-2038 - 2039-2040 - 2041-2042 - 2043-2044 - 2045-2046 - 2047-2048 - 2049-2050 - 2051-2052 - 2053-2054 - 2055-2056 - 2057-2058 - 2059-2060 - 2061-2062 - 2063-2064 - 2065-2066 - 2067-2068 - 2069-2070 - 2071-2072 - 2073-2074 - 2075-2076 - 2077-2078 - 2079-2080 - 2081-2082 - 2083-2084 - 2085-2086 - 2087-2088 - 2089-2090 - 2091-2092 - 2093-2094 - 2095-2096 - 2097-2098 - 2099-2100
Stichtingsorganisatie: [naam]	participatie?
	recreatie, recreatie etc.?
	Duurzame Nieuw/MVO?
	Veiligheid & gezondheid?
	???

Een voorbeeldsessie:

Een provincie gaat aan de slag met een wegverbreding. In de huidige situatie is de weg zeer onveilig en er gebeuren veel ongelukken. De initiatiefnemer wil graag vanuit InfraNatuur denken en staat open om hier in een vroeg stadium mee aan de slag te gaan! Om de kansen te verkennen wordt er, voordat de daadwerkelijke start van het project plaatsvindt, een sessie gehouden met de BCB. Aanwezigen zijn verschillende stakeholders. Eerst worden de mogelijke ambities breed verkend, zonder stil te staan bij mogelijke belemmeringen. Hierbij komt men uit op de volgende ambities: natuurverbinding van versnipperde natuur langs de weg, beperken kosten door zo min mogelijk verplaatsen van een grote waterleiding, verkeersveiligheid (afkoppelen toe en afritten), waterberging en een recreatieve route. Daarna komen de kansen in knelpunten in beeld. Kansen blijken er te liggen voor een grotere natuurverbinding, gecombineerd met waterberging aan de zuidzijde van de weg. Hierbij komt de fietsroute langs de natuurverbinding te lopen waardoor dit een aantrekkelijke route wordt. Door verplaatsen van de natuursnipper is het niet meer nodig de waterleiding te verleggen. Dit levert een grote kostenbesparing op voor de beheerder van de leiding. Mogelijk kunnen de vrije middelen worden ingezet voor ontwikkeling van de robuuste zone en vormt dit een basis voor de uit te werken businesscase.

Wilt u dit in een project graag een keertje uitproberen? Neem dan even contact op met Anne Martine Kruidering (annemartine.kruidering@arcadis.com)

Dit document staat op www.infranatuur.net en is uitgewerkt door: Margriet Rouhof (TenneT), Annette Beems-Kuin (HHNK), Mariette van Rooij (Prorail), Renée Assema (Vitens), Jasper Fiselier (RHDHV), Folkert Volbeda (Arcadis) en Anne Martine Kruidering (Arcadis)